

Fiche de poste :  
Electronicien Marine confirmé

INFORMATION GÉNÉRAL

Salaire : Selon expérience

Lieu de travail : La Ciotat + déplacement

**CARACTERISTIQUE PRINCIPALE** : Garantir le bon fonctionnement des installations électroniques embarquées est la priorité de l'électronicien

**ACTIVITE PRINCIPALE** L'électronicien est responsable et en charge de l'installation ou de la maintenance de l'ensemble des équipements électroniques

MISSION

**METIER**

- ✓ Étudie les plans et les schémas qui lui sont utiles pour l'installation et / ou la maintenance des équipements
- ✓ Repérage sur le navire des disjoncteurs, tableaux, armoires électriques, équipements divers... L'électronicien peut alors installer les supports, poser le réseau de câbles,
- ✓ Implanter les divers matériels (avec distribution de l'énergie et données...) et effectuer les raccordements nécessaires. Une fois ces travaux achevés,
- ✓ il procède à une série de tests pour vérifier que l'installation est bien conforme aux plans et schémas fournis. L'électronicien bord est également un acteur important du maintien en condition opérationnelle des navires (maintenance préventive, corrective...) ainsi qu'en matière de dépannage d'installations électriques ou électronique (navigation, communication, acoustique, entertainment ...).
- ✓ Il est le garant de la sécurité des installations électriques et doit être à ce titre à jour des différentes habilitations électriques requises.

**ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL** Le métier s'exerce principalement dans les chantiers navals, à bord des navires en construction ou en maintenance. Les conditions de travail dépendent autant de la nature du travail à effectuer (câblage, contrôle, dépannage...) que du type de navire objet de l'intervention. Le métier s'exerce dans un environnement marqué par la co-activité avec d'autres corps de métiers (charpentiers, soudeurs, tuyauteurs, mécaniciens...). Cette co-activité et parfois aussi le confinement des lieux de l'intervention, nécessitent de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité. Le port d'équipements de protection individuelle (EPI) adaptés aux risques liés à l'intervention est requis. Ses horaires de travail peuvent varier en fonction du type de chantier, du respect des délais ou de l'urgence du dépannage à effectuer.

COMPETENCES, CONNAISSANCES, QUALITES

**COMPETENCES ET QUALITES**

Savoir lire et interpréter des plans électroniques et électriques

Anglais technique courant

Connaître les technologies de l'électronique embarquée et les normes applicables au secteur naval et de l'électricité de bord

Connaître les techniques de câblage et de raccordement (soudage, sertissage...) Être titulaire d'un titre d'habilitation électrique approprié au type d'intervention.

Se repérer sur un navire et connaître le vocabulaire spécifique naval.

Respecter les exigences en termes de qualité, de sécurité et d'environnement

Savoir utiliser les moyens de test et de contrôle

Encadrer et animer en toute autonomie une équipe

Contrôler et veiller au bon déroulement du projet en respectant les procédures de production et les normes de sécurité

Identifier les dysfonctionnements et trouver des solutions alternatives

Assurer et analyser les données de production.

## **FORMATIONS**

CAP électronique (min 10 ans d'expérience en tant qu'électronicien)

BAC PRO Electronique

BTS Electronique

Titres professionnels « électronicien » de niveau IV ou de niveau V Il existe en outre plusieurs niveaux d'habilitations électriques obligatoires en fonction de la nature des travaux à effectuer.

Niveau d'habilitation B1V-B2V-BR-BC

**Expérience de 10 ans minimum en tant qu'électronicien dont 5 ans d'expérience dans le naval serait apprécié**